



ADAPTER KIT

Codice prodotto	Product code:	PE2C.003-000
------------------------	----------------------	---------------------

Motore	Engine:	DV6D (Euro 5)
Aria condizionata	Air conditioning:	SI/YES
Cilindri	Cylinders:	4
cm ³	Cc:	1560
CV	HP:	75 – 90
Compressore	Compressor:	SANDEN SD5H09 puleggia speciale POLY-V6 12V Rotolock Orizzontale SANDEN SD5H09 special POLY-V6 pulley 12V Rotolock Horizontal
Nota	Note	Veicolo con sistema ad iniezione Bosch Vehicle with Bosch injection system
Nota2	Note2	L'attrezzo indicato nel manuale a pagina 5, codice PE2C.003/T non è incluso, viene fornito su richiesta The tool indicated at page no. 5, code PE2C.003/T is not included, it is supplied on request

5	03.04.2015	Dima di centraggio puleggia motore per veicoli nuova versione DV6E
4	01.09.2014	Modifica puntone di reazione
3	29.04.2013	Modificato punto n. 16 – foto n. 14
2	06.02.2013	Inserita nota a fondo manuale versione Berlingo senza puleggia tendicnghia tra alternatore e compressore a/c, inserita in copertina
1	31.07.2012	Inserita nota in copertina
0	20.02.2012	Emissione Manuale
Rev.	Data	Descrizione delle modifiche



Azienda con sistema di qualità certificato ISO 9001:2008
Company with certified quality system ISO 9001:2008

WEST AIRCON s.r.l.

Via Galileo Galilei n. 41 - 20060 PESSANO con BORNAGO (Milano) – Italy

Tel. 0039 02 95742893

Fax 0039 02 95745477

e-mail: info@westaircon.com

www.westaircon.com

**SICUREZZA
SAFETY**

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

**NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO
GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE****TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm)
GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)**

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

NOTA: Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

NOTE: Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign water from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

Cinghie trapezoidali

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

Cinghie multiple

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

Tensionamento

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

INSPECTION AND BELT TENSIONING

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

V-belts

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

Multiribbed belts

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

Belt tensioning

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.

In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carters.

IMPORTANTE!

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

WARNING!

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

Foto n. 1



Foto n. 2



1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore;
Lift the vehicle;
2. Scollegare la batteria;
Disconnect the battery;
3. Togliere ed eliminare la vite TE originale della puleggia motore;
Remove and eliminate the original screw of the drive pulley;
4. Montare la puleggia motore fornita utilizzando le viti TE 12 x 55 x 1,5 + rondella (foto n. 2);
Assemble the supplied pulley using the M. 12 x 55 x 1,5 H.H. screws and washers (photo no. 2);
5. Montare il supporto "A" come indicato in foto n. 3;
Assemble the support "A" as indicated in photo no. 3;
6. Mettere un crick sotto la coppa olio e togliere il supporto motore (foto n. 4);
Put a crick under the oil sump and remove the engine support (photo no. 4);

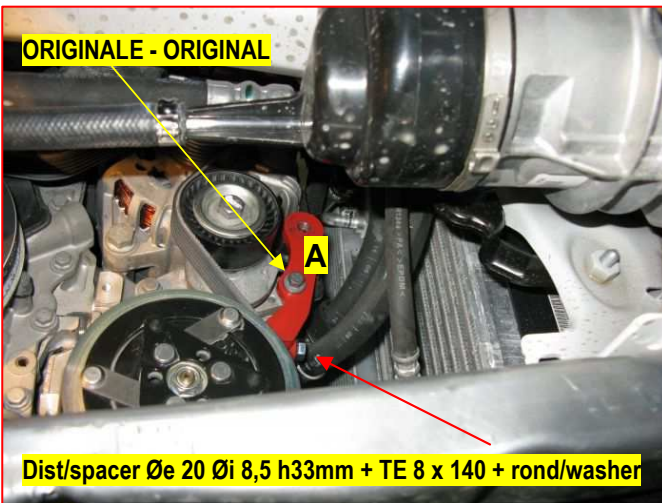


Foto n. 3



Foto n. 4

7. Togliere l'angolo delle lamiere e verniciare (foto n. 4);
Remove the corner of the plates and paint (photo no. 4);
8. Inserire la fresa per spianare raffigurata in fondo alla pagina nei fori 1 – 2 – 3 indicati in foto n. 5 e far girare con una chiave da 22mm fin tanto che vedrete la superficie intorno ai fori completamente piana (foto n. 6 e n. 7);
Insert the tool showed in the photo below into the holes 1 – 2 – 3 indicated in photo no. 5 and turn with a 22mm spanner until you can see the surface around the holes completely plain (photos no. 6 and no. 7);

Foto n. 5

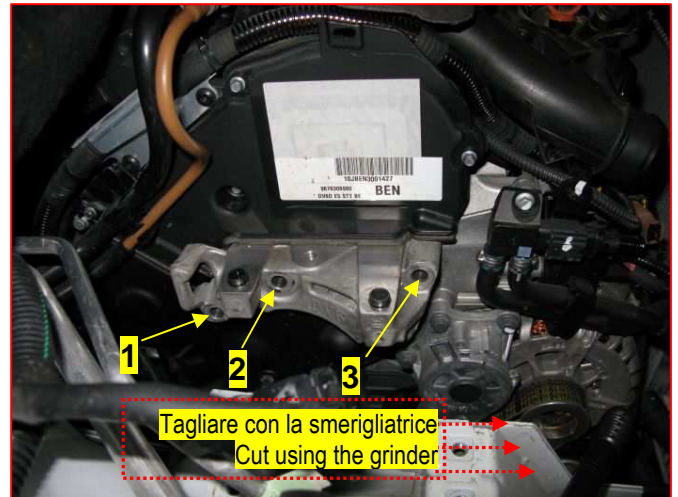


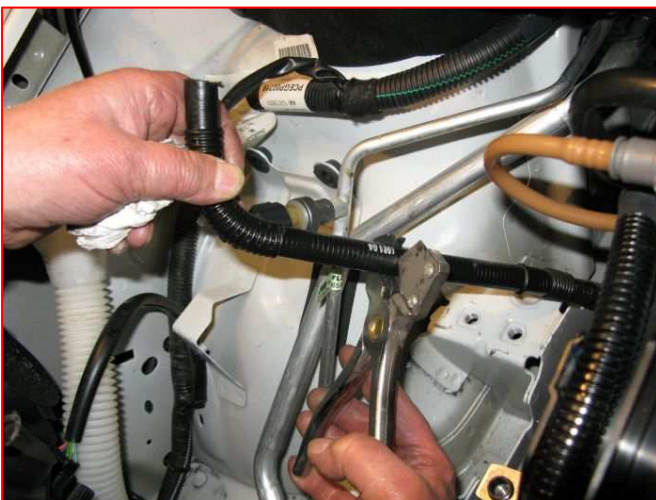
Foto n. 6



Foto n. 7



Foto n. 8



9. Tagliare il tubo in plastica che arriva dal motore come indicato in foto n. 8 ed inserire nel tubo la bussola in acciaio fornita;
Cut the plastic hose that arrive from the engine as indicated in photo no. 8 and insert into the hose the supplied steel bearing;

ATTREZZO – TOOL



10. Inserire il tubo in gomma fornito e stringere con la fascetta a vite (foto n. 9);
Insert the supplied rubber hose and close with the screw clamp (photo no. 9);
11. Tagliare il tubo originale che esce dalla vaschetta originale per liquido radiatore;
Cut the original hose that goes out from the original bowl of the radiator liquid;
12. Inserire nel tubo la seconda bussola in acciaio fornita (foto n. 10);
Insert into the hose the second steel bearing (photo no. 10);

Foto n. 9



Foto n. 10



13. Collegare il tubo fornito, montare la vaschetta originale del liquido motore e farlo girare come da foto n. 11;
Connect the supplied hose, assemble the original bowl of the engine liquid and turn it as indicated in photo no. 11;

14. Montare il supporto "B" come indicato nelle foto n. 12 e n. 13;
Assemble the support "B" as indicated in the photos no. 12 and no. 13;

15. Bloccare prima la vite TCEI nella posizione n. 1 e, prima di bloccare le due viti TCEI nelle posizioni n. 2 e n. 3, verificare se è necessario inserire distanziali con spessore da 0,1mm tra il supporto "B" e i due distanziali della posizione 2 e 3;
Lock before the socket head screw in the position no. 1 and, before to lock the two socket head screws in the postions no. 2 and no. 3, verify if it is necessary to add spacers h 0,1mm between the support "B" and the two spacers of the position 2 and 3;

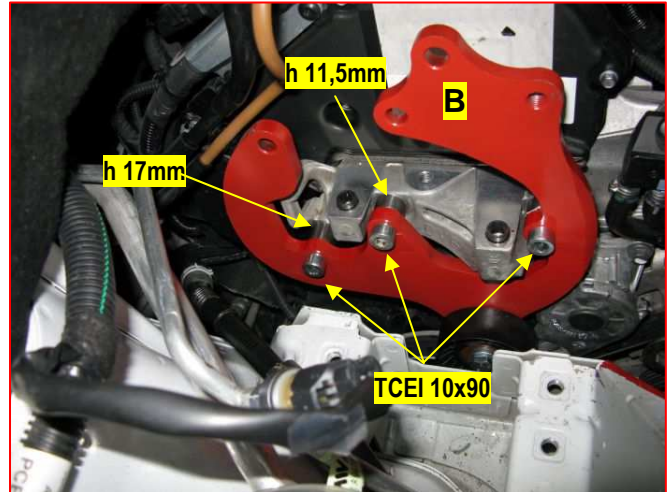
Foto n. 11



Foto n. 12

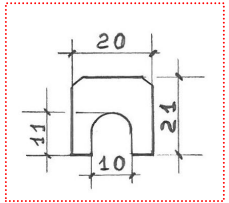


Foto n. 13



Nota: questi distanziali altezza 0,1mm si realizzano utilizzando lattine di bibite gassate ritagliando con le forbici come da disegno allegato >

Note: you can realize these spacers 0,1mm using the cans of the canned drinks cutting them with a scissors following the enclosed drawing >



16. Rimontare il supporto motore originale dopo aver tagliato i due angoli indicati in foto (foto n. 14);
Reassemble the original engine support after having cutted the two corners indicated in the photo (photo no. 14);
17. Montare il supporto "C" utilizzando la vite TCEI 10 x 85 e le due viti TE 10 x 25 + rondella (foto n. 15);
Assemble the support "C" using the socket head screw 10 x 85 and the two M. 10 x 25 H.H. screws and washers (photo no. 15);

Foto n. 14

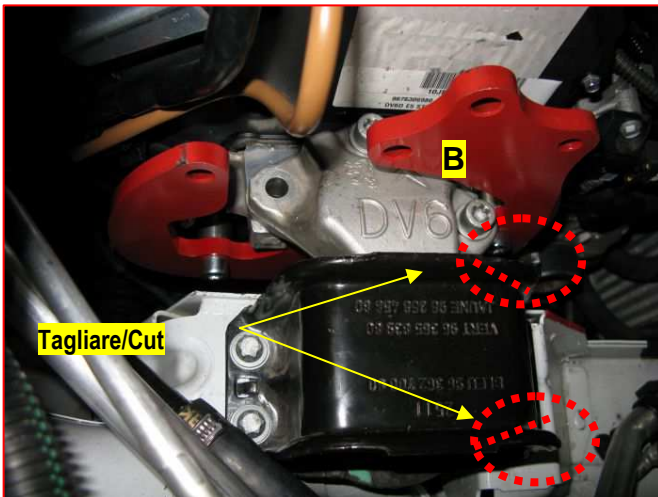
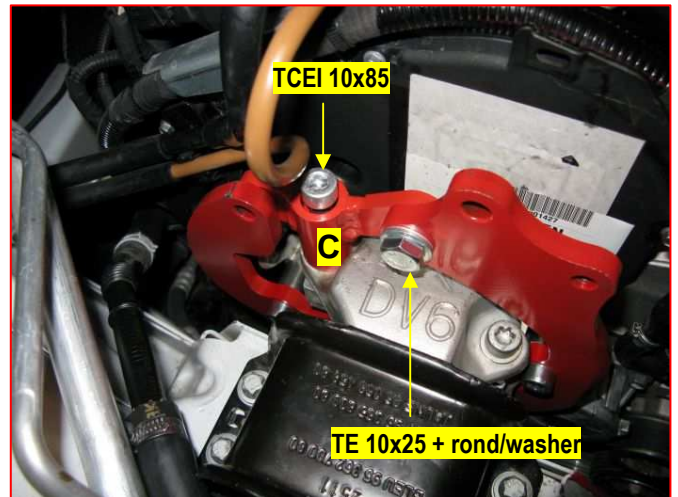


Foto n. 15



18. Tagliare l'orecchia del compressore come indicato in foto n. 16 e montare la puleggia poly-v per compressore fornita;
Cut the compressor's ear as indicated in photo no. 16 and assemble the supplied compressor poly-v pulley;
19. Montare i supporti "D" ed "E" (foto n. 17);
Assemble the supports "D" and "E" (photo no. 17);

Foto n. 16

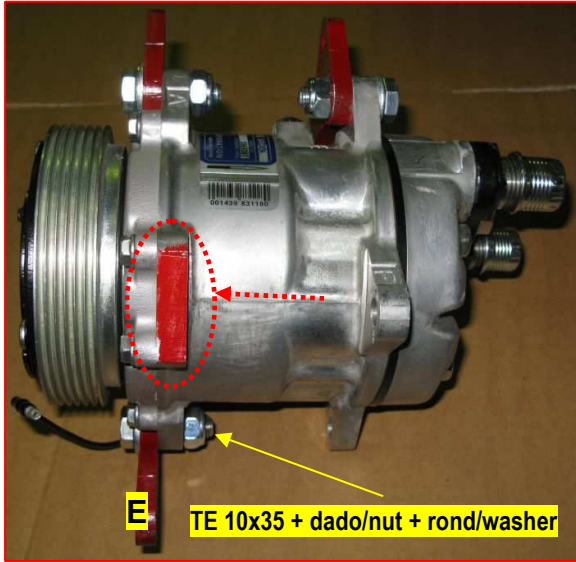
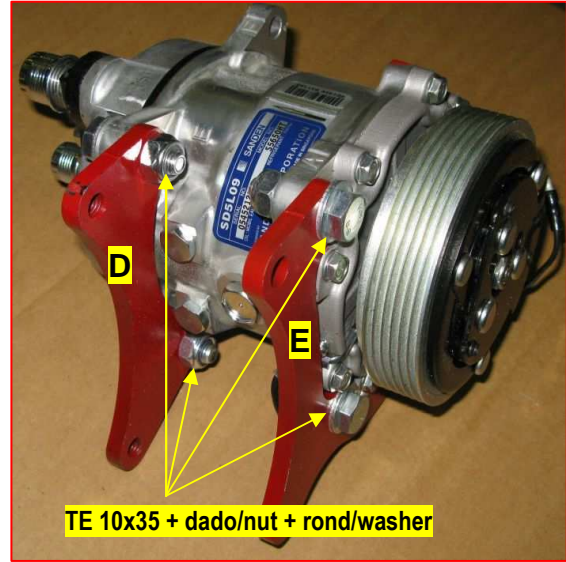


Foto n. 17



20. Montare la puleggia diam. 80mm sul supporto "F" (foto n. 18);
Assemble the pulley diameter 80mm on the support "F" (photo no. 18);
21. Montare il compressore con la vite TE 10 x 65 x 1,5 + rondella sul supporto "B" (foto n. 19);
Assemble the compressor with the M. 10 x 65 H.H. screw + washer on the support "B" (photo no. 19);

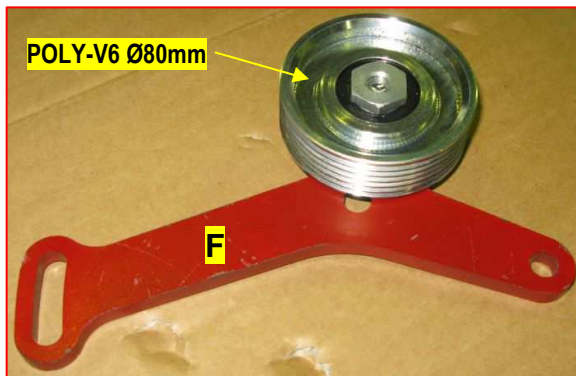
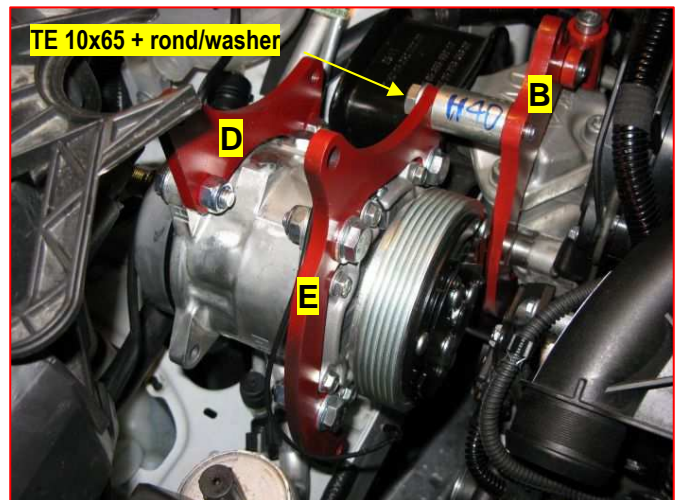


Foto n. 19



22. Montare il supporto “F” con la vite TE 10 x 75 + dado + rondella ed il distanziale \varnothing e 25 \varnothing i 10,5 h 43mm (foto n. 20);
Assemble the support “F” using the M. 10 x 75 H.H. screw + nut + washer and the spacer \varnothing e 25 \varnothing i 10,5 h 43mm (photo no. 20);

23. Montare la cinghia 5PK 1118-1120 e fissare il supporto tendicinghia “F” nella parte inferiore con la vite TE 10 x 70 ed il distanziale h 46mm (foto n. 21); ;
Assemble the tightener belt 5PK 1118-1120 and fix the tightener support “F” in the lower part using the M. 10 x 70 H.H. screw and the spacer h46mm (photo no. 21);

Foto n. 20

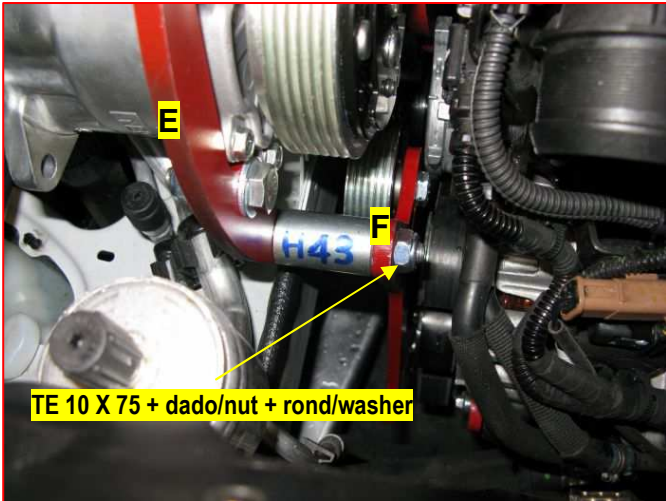
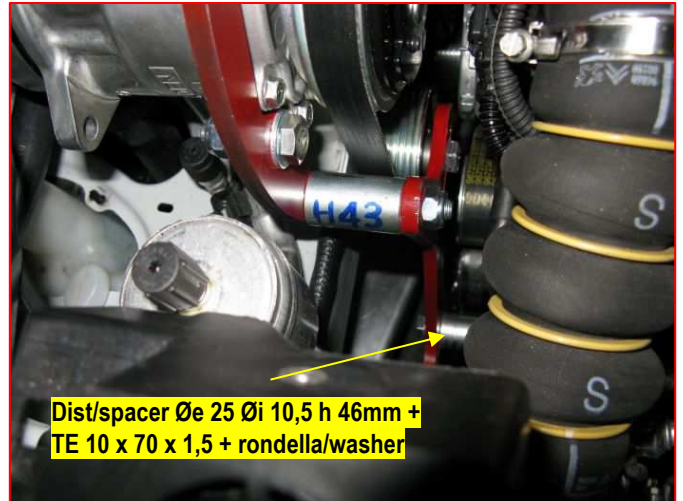


Foto n. 21



24. Montare i due puntoni “G” ed “H” come indicato in foto n. 22;
Assemble the two strut “G” and “H” as indicated in photo no. 22;

25. Montare il supporto “L” con le due viti TCEI e bloccare;
Assemble the support “L” with the two socket head screws and lock;

Foto n. 22

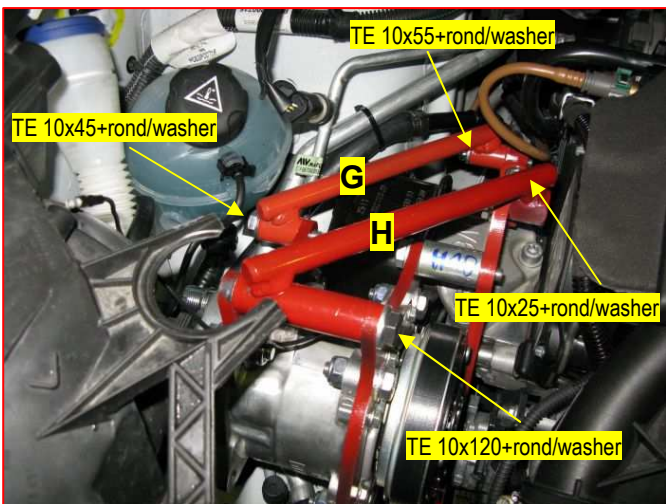


Foto n. 23



26. Montare il tirante “M” con la vite TE 10 x 120 + rondella e la vite TE 8 x 45 + dado e rondella (foto n. 24 e n. 25);
Assemble the strut “M” using the M. 10 x 120 H.H. screw and washer and the M. 8 x 45 H.H. screw + nut and washer (photos no. 24 and no. 25);

Foto n. 24

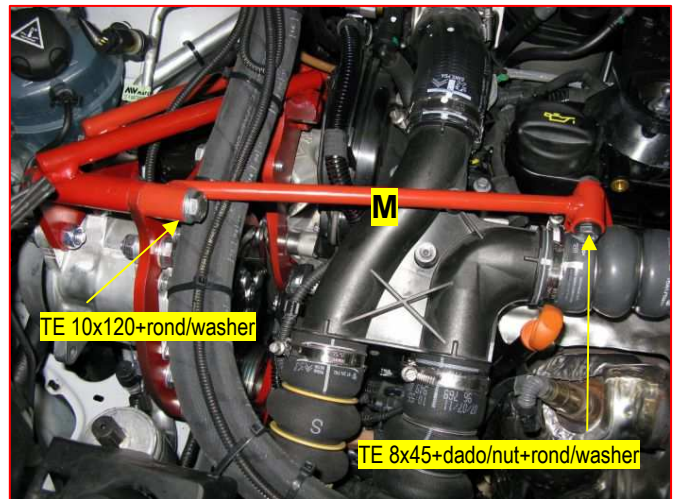


Foto n. 25

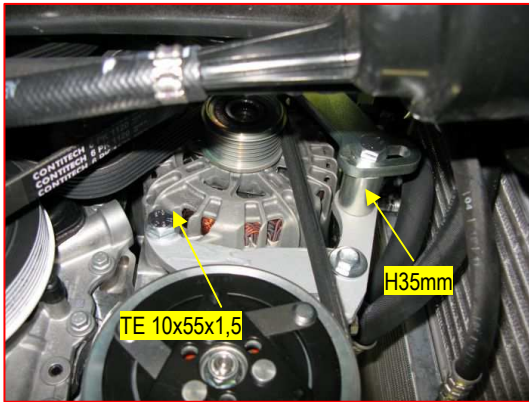


Foto n. 26



27. Montare il coperchio superiore motore (foto n. 26);
Assemble the top of the engine support (photo no. 26);
28. Ricontrollare il serraggio di tutte le viti che fissano il kit motore;
Control the locking of all the screws that fix the adapter kit;
29. Rimontare le parti in precedenza smontate, ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia e la bulloneria.
Reassemble the parts before removed, reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts.

Versione per Berlingo senza puleggia tendicinghia tra alternatore e compressore a/c
Version for Berlingo without tightener pulley between the alternator and the a/c compressor



CODICE/CODE: DC-PE2C.003

DIMA DI CENTRAGGIO PULEGGIA MOTORE (DISPONIBILE SU RICHIESTA)
TEMPLATE FOR DRIVE PULLEY CENTERING (AVAILABLE ON REQUEST)**Istruzioni di Montaggio – Assembly Instruction**

Foto n. 1



Foto n. 2



1. Calzare la puleggia motore originale (foto n. 2) sulla dima di centraggio fornita (foto n. 1);
Place the original drive pulley (photo no. 2) on the supplied template (photo no. 1);
2. Posizionare sopra la puleggia Poly-V5 fornita (foto n. 3) e bloccarla con la vite TPSCE 10 x 20 e relativa rondella;
Place over the supplied Poly-V5 pulley (photo no. 3) and lock it with the supplied screw TPSCE 10 x 20 and washer;
3. Forare con una punta diametro 4mm per una profondità di circa 10mm;
Drill with a drill diameter 4mm for a depth of 10mm;
4. Inserire le due spine elastiche fornite h 10mm;
Insert the two supplied lockpins h 10mm;
5. Togliere le due pulegge assiate e montarle sull'albero motore con la ranelle fornita e la vite TE 10 x 55 R. 10.9;
Assemble the two pulleys on the crankshaft with the supplied washer (photo no. 1) and the screw TE 10 x 55 R. 10.9;

Foto n. 3



ATTENZIONE! WARNING!

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata la West Aircon dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.

Warranty is not valid if these point are not respected.

Allegato/Enclosed:

		Disegno D'Assieme
Rev.	Data	

ITALIANO

7.1. Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon sono costruiti e selezionati secondo rigorosi criteri qualitativi e West Aircon ne garantisce la genuinità e le caratteristiche.

Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon, sono coperti da garanzia di 24 mesi (decorrenti dal momento della consegna) per i difetti di conformità. Per fruire dell'assistenza in garanzia, il Cliente dovrà conservare la fattura (e il documento di trasporto) che riceverà insieme ai beni acquistati.

7.2. Se, a seguito di richiesta di intervento in garanzia, il difetto dovesse risultare non coperto dalla garanzia medesima o non dovesse risultare alcun difetto di conformità, saranno addebitati al Cliente gli eventuali costi di verifica e ripristino richiesti, nonché i costi di trasporto, se sostenuti da West Aircon.

7.3. La garanzia di 24 mesi si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia utilizzato correttamente, nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione tecnica allegata che viene inserita in ogni confezione in una con al merce.

Sono in ogni caso esclusi da garanzia:

- il deterioramento normale di ogni parte, la normale manutenzione dei componenti e i materiali usati per tale operazione;
- i reclami di lavori sorgenti da prodotti difettosi senza l'offerta di sostituzione del Produttore;
- i difetti per merce sostituita non fornita dalla West Aircon.

7.4. Nel caso il materiale compravenduto sia costituito da *"staffaggio compressore per la refrigerazione industriale"* da installarsi su veicoli, West Aircon segnala che il materiale stesso sarà – per sua natura - soggetto a vibrazioni, urti ed usura con conseguente necessità di periodico controllo di normale manutenzione.

West Aircon raccomanda, al termine dell'installazione del materiale compravenduto di verificare il corretto serraggio dei bulloni e il corretto tensionamento della cinghia.

West Aircon non risponderà di eventuali danni conseguenti al non corretto montaggio del materiale come da istruzioni contenute nell'imballaggio e comunque pubblicate sul sito <http://www.westaircon.com>.

Per qualsiasi tipo di materiale fornito, il Cliente decade automaticamente dalla garanzia qualora - senza il preventivo consenso scritto di West Aircon - intervenga direttamente, o per il tramite di terzi, sul materiale venduto e asseritamente difettoso, ovvero non vengano impiegati componenti originali forniti da West Aircon.

7.5. West Aircon consegna altresì, in una con la merce compravenduta, un *"modulo di ritorno merce in garanzia"* nonché un libretto su cui riportare gli appositi tagliandi di controllo e manutenzione da effettuarsi ogni 30.000 km di percorrenza del veicolo e comunque ogni qual volta il veicolo sia soggetto a incidenti, urti o usura straordinaria (come ad esempio in caso di prevalente utilizzo del veicolo su strade sterrate o dissestate).

Tali controlli e manutenzioni devono essere effettuati presso una officina competente in ordine all'installazione di staffaggi per compressori per la refrigerazione e da essa timbrati e firmati.

Ogni tagliando di controllo e manutenzione dovrà inderogabilmente essere corredato della relativa fattura/ricevuta di pagamento.

Si segnala la completa differenza ed autonomia dei tagliandi relativi al veicolo, rispetto ai tagliandi relativi allo staffaggio per compressori.

Il cliente non potrà mai opporre a West Aircon i tagliandi, i controlli e le manutenzioni effettuati in ordine alla garanzia del veicolo, essendo opponibili a West Aircon solo i tagliandi di controllo e manutenzione del materiale compravenduto.

7.6. Le richieste di garanzia saranno ammissibili e di conseguenza vagliate solo ed esclusivamente se la merce resa sarà accompagnata da:

- fattura di acquisto e relativo documento di trasporto;
- modulo di ritorno merce in garanzia completo in ogni sua parte e sottoscritto dal richiedente;
- libretto di tagliandi/manutenzioni correttamente compilato e attestante gli avvenuti controlli ogni 30.000 km.;
- fatture relative a detti interventi di controllo e manutenzione.

Ogni richiesta di garanzia che non soddisfi tutte le sopra citate inderogabili richieste, non abiliterà il richiedente ad alcun intervento in garanzia. Le parti di ricambio richieste prima della verifica della difettosità del materiale, saranno fatturate in attesa del reso per ispezione. West Aircon provvederà allo storno totale o parziale di tali fatture solamente se e quando i particolari verranno da West Aircon dichiarati difettosi. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.7. In caso di vendita del materiale a rivenditori e/o intermediari e/o installatori che rivenderanno e/o installeranno il materiale fornito da West Aircon su veicoli di terzi, il cliente è obbligato a trasmettere al terzo, in una con la vendita e/o installazione del materiale il modulo di ritorno della merce in garanzia e il libretto dei tagliandi di cui al punto 7.5.

Il cliente è tenuto altresì ad informare il terzo di tutti gli obblighi e le condizioni che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia di cui al presente punto 7 (da 7.1. a 7.11.).

Nel caso il cliente non ottemperi agli obblighi di cui al presente punto 7.7. ovvero il terzo non rispetti le condizioni e gli obblighi che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia e – in particolare – se non ottemperi all'obbligo di regolare tenuta e esibizione dei tagliandi di manutenzione con relativa documentazione accessoria nei termini di cui al punto 7.6., West Aircon avrà diritto di rifiutare l'intervento in garanzia. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.8. In caso di corretta e completa richiesta di intervento in garanzia e in caso di riscontro di difetto di conformità, West Aircon provvederà, senza spese per il Cliente, al ripristino della conformità del prodotto mediante riparazione/sostituzione o alla riduzione del prezzo, fino alla risoluzione del contratto.

In caso di sostituzione di singole componenti, per le componenti sostituite non decorre un nuovo termine di garanzia.

7.9. Nessun danno può essere richiesto a West Aircon per eventuali ritardi nell'effettuazione di riparazioni o sostituzioni di prodotti in garanzia.

7.10. Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal Cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti (compresi imballo ed eventuale documentazione e dotazione accessoria: manuali, cavi, parti ecc...).

7.11. Il cliente è edotto da West Aircon che il materiale compravenduto non viene prodotto dalla società costruttrice del veicolo e che in taluni casi, la sua installazione potrebbe far perdere in tutto o in parte la garanzia del produttore del veicolo stesso. Poiché la scelta di installare il materiale sul veicolo viene adottata unicamente dal cliente pienamente edotto delle circostanze che tale installazione comporta, West Aircon non risponderà mai in nessun caso di alcun tipo di danno, esborso, detrimento, perdita di garanzia che derivasse dall'installazione del materiale compravenduto sul veicolo cui esso è destinato.

ENGLISH

7.1. West Aircon guarantee that all products are genuine and manufactured with high level quality standard. Warranty is valid for 24 months from the date of sale for all detective mechanical parts due to construction faults. The Customer has to keep the Delivery Note and the Invoice of the purchased goods during warranty period.

7.2. In case of warranty claim, if the defect results not covered by warranty or should result any construction fault, West Aircon will debit to the Customer the parts substituted and the working hours.

7.3. The 24 months warranty is applied on product that has construction faults, if the same is correctly used, as indicated in the technical information sent in the package with the goods.

In any case are excluded from warranty:

- Fair wear and tear of any part, normal maintenance service item and the parts and materials used in connection with this procedure;
- Labour claims arising from product fault unless offered by the Supplying Manufacturer;
- Defects in replacement parts not supplied by West Aircon.

7.4. If the purchased goods are "*compressor bracket for refrigeration*" to be installed on vehicle, West Aircon advises that this product – for its kind – is subject to vibrations, impacts and wear and is necessary to make periodical normal maintenance.

West Aircon recommends to control, at the final assembly operations, the correct locking of all bolts and the correct stretch of the belt.

West Aircon shall not be responsible for the non correct installation of the product as for the technical instructions placed in the box or visible at <http://www.westaircon.com>.

For any kind of supplied materials, warranty is not valid if the Customer – without a written consent of West Aircon – act directly or by third-parties on the purchased goods, without using original components supplied by West Aircon.

7.5. West Aircon includes in the box, with the purchased goods, a "*Warranty return form*" and a "*Servicing book*" where is necessary to indicate all the maintenance services effected on the engine kit, every 30.000 km. of the vehicle and in case of accident, impacts or extraordinary wear (for example if the vehicle is used on rough roads).

These controls have to be made by a company that is competent in the installation/maintenance of engine kits and indicated in the a.m. booklet signed and stamped by the company.

Every maintenance service has to be complete with the invoice/receipt.

West Aircon advises the Customer of the difference from the normal vehicle maintenance (oil, brake, pad, etc.) and the maintenance of the compressor bracket, as it is a SPECIAL APPLICATION.

The Customer has to show to West Aircon all the maintenance services effected in case of warranty claim.

7.6. Warranty claims are accepted from West Aircon only if the returned goods are completed with:

- Purchase invoice and delivery note;
- Warranty return form complete with West Aircon authorization;
- Servicing book complete with maintenance services;
- Invoices/receipt of these maintenance services.

West Aircon will not accept claims if not completed of the above-mentioned items. Replacement parts will be invoiced, until such time that the faulty goods are inspected. Credit will only be issued if the goods are proved to be faulty.

7.7. In case of sale of the goods to jobber/middleman/installer, the Customer has to give to the vehicle's owner the warranty return form and the servicing book (point 7.5).

The Customer has to inform the final Consumer of all the warranty conditions indicated in the point 7 (from 7.1. to 7.11.).

If the Customer do not respect the warranty conditions clearly indicated, West Aircon reserves the right to refuse warranty claims.

7.8. In case of correct warranty claim West Aircon shall supply the Customer with new parts or with a new product, free of charge.

In case of replacement of product parts, the replaced parts shall not be covered by warranty.

7.9. West Aircon shall not be held responsible or liable of any damage/loss for delays during the repair operations or the parts replacement under warranty.

7.10. In case of goods returned under warranty, the product has to be sent back from the Customer in the original package, complete with all its parts (assembly instructions, servicing book...).

7.11. The Customer is informed by West Aircon that the engine kits are not produced by a related company manufacturer of the vehicle and that, in some cases, the application of these engine kits on the vehicle could be nullify partially or totally the warranty from the producer of the vehicle. As the choice to install the product on the vehicle is made by the Customer that is informed clearly by West Aircon about the warranty terms, West Aircon never will be responsible for any damages, disbursements, detriments, loss of warranty arising from the installation of the purchased goods on the vehicle.

MODULO DI RITORNO MERCE IN GARANZIA – WARRANTY RETURN FORM

Data di compilazione della richiesta	Date of request:
--------------------------------------	------------------

dati anagrafici cliente – customer:

ragione sociale/company: _____

indirizzo/address: _____

Cap:/zip code: _____ città/city: _____

Prov./District: _____ e-mail: _____

Tel./phone: _____ Fax : _____

Modello veicolo: _____

Vehicle model: _____

Data montaggio kit motore: _____

Assembly date of engine kit: _____

Codice prodotto installato: _____ km. percorsi dal veicolo/vehicle km.: _____

Product code: _____ km of vehicle: _____

Il veicolo ha effettuato precedenti manutenzioni? Yes: No:

Has the vehicle effected maintenance? Yes: No:

Se si, Allegare copia libretto tagliandi di controllo e manutenzione con relative fatture

If yes, enclose the servicing book with maintenance services and receipt/invoice

Libretto di manutenzione n.:

Servicing book no.:

Problemi riscontrati/Problems:

il kit motore non è conforme all'ordine effettuato - the adapter kit is not comply with the order

si è verificata un'erronea ordinazione di prodotto - the order effected is not correct

mancano alcuni particolari - shortness of particulars

indicare quali facendo riferimento ai codici riportati sul disegno - write them referring to the codes indicated on the drawing:

si è verificata la rottura di alcuni particolari – breaking of some particulars:

Si prega voler inviare questo modulo alla West Aircon al numero 02 95745477 la quale provvederà a rinviare lo stesso completo del numero di autorizzazione a rendere.

Non verranno accettate merci se spedite in porto assegnato.

Please send this form to West Aircon at the number +39-(0)2-95745477 and your company will receive it back complete with the number of authorization to return the goods.

West Aircon will not accept the goods sent carriage forward.

AUTORIZZAZIONE N. AUTHORIZATION NO. :	
------------------------------------------	--